



ŽFBH
Info

broj 10
god III
juli 2009

**Održan sastanak
generalnih direktora
grupe G4**

**Knorr Bremse, Zelisko i
TŽV Gredelj u posjeti
ŽFBH**

**Potpisan protokol sa
kuvajtskom delegacijom**

**Specijalizovana radionica
KO5R**

**Memorijalni turnir
„Zajko Šikalo“**

KONFERENCIJE



Predsjednik Uprave ŽFBH Narcis Džumhur održao je izuzetno zapaženo i posjećeno predavanje

Investiranje željeznica jugoistočne Evrope - mogućnosti i perspektive

Konferencija pod nazivom „Investiranje željeznica jugoistočne Evrope“ (*Rail Investment South East Europe*) u organizaciji *Russell Publishinga* i pod pokroviteljstvom kompanija Talgo, Bombardier i Alstom, održana je u Zagrebu 30. juna i 1. jula 2009. godine. Ovo je treća konferencija u organizaciji *Russel Publishinga* koja apostrofira pitanja investiranja u željeznički sektor regije jugoistočne Evrope. Prva je održana u Zagrebu 2006., a druga, u Ljubljani 2007. godine.

Konferencija predstavlja značajnu priliku, jer okuplja sve interesne skupine iz regiona i pruža izvanrednu platformu za razmjenu iskustava, te daje preporuke za budući razvoj željeznica, a naročito u uslovima ekonomske krize.

Željeznice u regionu suočavaju se s velikim izazovom restrukturiranja, te procesom rekonstrukcije i modernizacije, kako u području infrastrukture, tako i u području mobilnih kapaciteta. Veliki investicijski projekti fokusirani su upravo na Koridor X i Koridor Vc, koji predstavljaju glavnu sponu između Evrope, mediteranskih luka i Bliskog Istoka i Azije. Interoperabilnost između ovih osovina važna je za sve željezničke kompanije koje obavljaju saobraćaj na pomenutim koridorima.

Etablirani stručnjaci iz područja željezničkog sektora, željezničke industrije, UIC-a, CER-a, SEETO-a i dr. prezentirali su sadašnje stanje i buduće pravce razvoja.

Narcis Džumhur, predsjednik Uprave ŽFBH održao je izuzetno zapaženo predavanje na temu „Investiranje i razvoj ŽFBH“.

SARAJEVO, 29. MAJ 2009.



Prisutne je pozdravio i gradonačelnik Sarajeva dr Alija Behmen



Predstavnici austrijskih, mađarskih i hrvatskih željeznica



Petra Sivačkova, Milan Chupek, Lubomir Hradisky



Maja Stjepčević, Aranka Horvath i Andras Vernes



Josef Halbmayr, Akos Ersek i Jan Grabowski



Norbert Koros, Bernadette Kukoda i Marijan Klarić

Održan Sastanak generalnih direktora grupe G4

Željeznice Federacije BiH organizovale su 29. maja 2009. godine u Sarajevu sastanak generalnih direktora željeznica članica UIC-ove regionalne skupine G4. Skupinu G-4 osnovale su 1992. godine željeznice Hrvatske, Austrije, Slovenije i Mađarske. Poslije su im se pridružile i druge željezničke uprave s područja između Dunava i Jadrana. Sastanku u Sarajevu prisustvovali su generalni direktori i predstavnici svih članica ove skupine:

Mađarskih državnih željeznica (MAV, MAV Start, HUNGRAIL), mješovite austrijsko-mađarske željeznice (GySEV), Slovačkih željeznica (ŽS Cargo Slovakia, ŽSSK, ŽSR) Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine (ŽFBH), Austrijskih saveznih željeznica (OBB), Slovenskih željeznica (SŽ) HŽ- Holdinga, te predstavnici CER_a, UIC-a i Željeznica Republike Poljske.

Nakon što je predsjedavajući Sastanka generalnih direktora grupe G4 Istvan HEINCZINGER pozdravio predstavnike svih željeznica iz grupe G4, zatim predstavnike PKP S.A., UIC-a i CER-a, dobrodošlicu gostima je poželio i gradonačelnik Sarajeva dr Alija Behmen.

U ime organa vlasti BiH, prisutne je pozdravio Izet Mehinagić, pomoćnik ministra prometa i komunikacija FBiH. On je istakao da je BiH izradila i da provodi Plan implementacije Memoranduma o razumijevanju o razvoju transportne mreže u Jugoistočnoj Evropi u oblasti željeznica koji obuhvata sve elemente provođenja direktiva EU, restrukturiranja sektora, liberalizacije transportnog tržišta, pristupa infrastrukturi, sigurnosti i interoperabilnosti. Apelirao je i na aktivnu ulogu grupe G4 u pripremi i razvoju bezgraničnog transporta, uvođenju ERTS, GSMR i ECTS sistema na svim željeznicama i organizovanoj liberalizaciji transportnog tržišta tereta i putnika. Osvrćući se na jačanje uticaja ekonomske krize na željeznički sektor, Mehinagić je istakao da je neophodno izvršiti racionalizaciju u troškovima zaposlenih kroz dijaloge sa sindikatima i sprovesti posebnu politiku saradnje kompanija u oblasti cijena prevoza tereta. Rekao je da je definitivno najveće moguće sniženje cijena prevoza roba dio rješenja, kako bi se maksimalno izlazilo u susret tržištu, održala posustala privreda, privlačile nove robe i generirao novi razvojni ciklus.

S obzirom na to da krajem 2010. godine na pruge ŽFBH stižu najsavremeniji putnički vozovi „Talgo“, namijenjeni za međunarodni saobraćaj BiH, Mehinagić je zamolio prisutne da podrže Memorandum o homologaciji BH vozova „Talgo“, da se tako osigura susretljivost željeznica, a time i zemalja u kojima će saobraćati.

Od velikog broja projekata obnove i razvoja željeznica u BiH, Mehinagić je izdvojio izgradnju željezničke pruge na Jadransko- jonskom koridoru kojom bi se povezale sve jadranske luke, što je projekat koji bio obuhvatio Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Albaniju i Grčku. S obzirom na regionalni i širi evropski značaj ovog projekta, Mehinagić jer zamolio da u svojim aktivnostima grupa G4 podrži izgradnju ove pruge.

Kao domaćin ovog Sastanka generalnih direktora grupe G4, prisutnima se obratio i predsjednik Uprave ŽFBH Narcis Džumhur. Nakon srdačne dobrodošlice, Džumhur je podsjetio prisutne da željeznički sektor u BiH čine dvije kompanije i to: Željeznice Federacije BiH i Željeznice RS, sa Bosanskohercegovačkom željezničkom javnom korporacijom kao krovnom institucionalnom organizacijom. Rekao je da ŽFBH upošljava 4036 radnika, da raspolažu sa 43 električne i 55 dizel lokomotiva, 7 elektromotornih vozova, oko 2000 teretnih i 36 putničkih vagona, sa ukupnom dužinom pruge od 607 km. Istakao je da se u gravitacionom području željezničkih pruga ostvaruje 63% bruto nacionalnog dohotka, a uz pruge stanuje 56 % stanovništva, što potvrđuje značaj i nužnost intenzivnijeg razvoja željezničkog sektora u BiH. Naglasio je da ŽFBH čine sve da ispune reformske zahtjeve u smislu restrukturiranja i da je uvjeren da ćemo do 2010. godine biti spremni za Evropsku uniju.

Podsjetio je da je u toku realizacija planova iz „Regionalnog projekta željeznica u BiH II“ koji će do 2009. godine biti implementirani na koridorima 5C i Paralelnom koridoru 10, za koje su obezbijeđena

sredstva u iznosu od 147 miliona eura, a nastavlja se i sa rekonstrukcijom pruge od Čapljine do Čelebića, te od Bradine do Sarajeva, čime bi obnova južnog pravca bila kompletirana zaključno sa 2010. godinom. Implementacijom projekata na infrastrukturi iz „Projekta Željeznice II“ obezbijedit će se uslovi za povećanje brzine vozova na prugama ŽFBH.

Džumhur je istakao da se osim revitalizacije pruge, vrši rekonstrukcija i modernizacija kontaktne i telekomunikacione mreže, te signalno – sigurnosnih uređaja na koridoru 5C. Također, rekao je da paralelno sa izgradnjom i modernizacijom željezničke infrastrukture slijedi i obnova mobilnih kapaciteta. Planom je predviđeno da do 2010. godine ŽFBH u vlastitom voznom parku imaju 3500 teretnih vagona osposobljenih za domaći i međunarodni transport roba. Govoreći o projektu nabavke devet novih nagibnih putničkih vozova „Talga 7“ velikih brzina, Džumhur je rekao da se pripremaju i radionički kapaciteti za održavanje ovih vozova namijenjenih za međunarodni saobraćaj, a za poboljšanje kvaliteta unutrašnjeg saobraćaja u toku je realizacija projekta niskopodnih elektromotornih vozova, kojeg ŽFBH realiziraju u saradnji sa kompanijom Končar KEV iz Hrvatske. Uporedo s tim, nastavlja se realizacija projekta modernizacije elektro i dizel lokomotiva, te se pristupilo studijskom izučavanju potrebe nabavke novih lokomotiva za ŽFBH.

S obzirom na to da do Sastanka generalnih direktora nisu stigli prijedlozi dopuna i izmjena, predstavnici grupe G4 jednoglasno su prihvatili dnevni red.

Dnevni red i zaključci

1. Usvajanje Zaključka sa sastanka generalnih direktora G4, održanog u Vukovaru 10. oktobra 2008. godine

Asistenti su već dopunili i konačno uskladili zapisnik.

Zaključak: Zapisnik sa Sastanka generalnih direktora članova grupe G4 jednoglasno je prihvaćen.

2. Razmjena informacija o trenutnom stanju željeznica G4 usljed ekonomske krize

Učesnici Sastanka generalnih direktora grupe G4 razmijenili su iskustva o posljedicama ekonomske krize na željeznički saobraćaj. Član Uprave OBB HOLDING-a AG Josef HALBMAYR, rekao je da ne očekuje da će ove godine započeti oporavak od gubitaka izazvanih ekonomskom krizom. Teretni saobraćaj je umanjen za 20% i sveden na razinu od prije 10 godina. U putničkom saobraćaju nema velikih promjena urokovanih krizom, samo je u međunarodnom saobraćaju zabilježen mali pad.

Generalni direktor MAV START-a Tamas KOZAK rekao je da je u zadnjem kvartalu prošle godine došlo do pada broja putnika za 3 do 5 %. Pokrenute su nove usluge, reil – jet usluge, što je izvrstan primjer kako se može kompenzirati gubitak. Jedna od posljedica recesije je povećan broj putnika koji se voze bez karte (švercovanje), te da zbog toga trebaju unaprijediti sistem kontrole. Zabilježeno je i povećanje nasilja i vandalizma uvozovima, što je odraz opšte socijalne slike.

Direktor prodaje MAV CARGA AG Andras VERNES kazao je da nakon izvršene privatizacije od strane OBB HOLDINGA-AG, MAV CARGO sad ima dva vlasnika. U prva tri mjeseca ove godine, došlo je do pada njihovih usluga za 25 %, kao posljedica svjetske ekonomske krize.

Direktor putničkog prijevoza HŽ-a Marijan Klarić kazao je da su uspjeli isplatiti radnicima plaće za prva četiri mjeseca ove godine. Teretni saobraćaj je za 25 % manji u odnosu na prošlu godinu. U putničkom saobraćaju zabilježeno je 1% prihoda više u odnosu na prošlu godinu. Prošle godine, HŽ prevezle su 72 miliona putnika i tako postale glavni kopneni prijevoznik. Sve vrste troškova smanjene su na minimum.

Šefica Komunikacija HUNGRAILA Bernadette KUKODA kazala je da je među zemljama Istočne Evrope Mađarska najviše pogođena ekonomskom krizom. Imaju novu Vladu, mjere štednje nisu najpopularnije, iduće godine su novi izbori. U industriji je manje proizvodnje i automatski manje transporta. Istakla je da su mala privatizirana željeznička preduzeća fleksibilnija i da se lakše prilagođavaju novonastaloj situaciji. Dok MAV CARGO ima 25% manji prijevoz, privatna željeznička preduzeća povećavaju prihode. Neki su udvostručili prihode, a neki su ih povećali za 10 i 20 %. Prema njenim riječima može doći do restrukturiranja saobraćaja između državnih i privatnih preduzeća. Do kraja godine, očekuju da će se povećati prijevoz.

Norbert KOROS, direktor Marketinga GySEVA rekao je da se njihova kompanija nije mogla odvojiti od negativnih tendencija. Promet tereta je umanjnjen za 25 %. U putničkom saobraćaju nema se toliko problema. Poduzimaju mjere da smanje troškove i svojim komitentima nude nove produkte.

Jerzy WISNIEWSKI, direktor Međunarodnih poslova PKP S.A. kazao je da su poljske željeznice izuzetno teško pogođene krizom, da nema dovoljno prostora za restrukturiranje i da su sindikati izuzetno jaki. Kao najveći problem istakao je pojavu velikog broja privatnih firmi, prijevoznika tereta, koje im preuzimaju jednu trećinu tržišta. Zahvaljujući programima EU, pokušavaju preživjeti situaciju.

Mirjam KASTELIĆ, šefica međunarodnih poslova SŽ-a, rekla je da najveći uticaj na prijevoz robe, gotovo 95 %, zavisi od međunarodnih tokova. U prva četiri mjeseca u SŽ, tona po kilometru smanjila se za 20 %. U putničkom saobraćaju zabilježeno je povećanje od 1%. Uvedene su kratkoročne mjere da bi se smanjili troškovi i povećali prihodi. Dugoročne mjere podrazumijevaju restrukturiranje firme.

Direktor ŽSSK Milan Chupek kazao je da je u ŽSSK došlo do pada karga za 40% u zadnja četiri mjeseca. U putničkom saobraćaju situacija je bolja. Država je dala kredit od 165 miliona eura, od čega za infrastrukturu 160 miliona eura. Iz putničkog saobraćaja imaju zahtjev prema državi za kompenzaciju putničkog saobraćaja i to 70 miliona eura za prošlu i 40 miliona eura za ovu godinu. U aprilu 2009. godine zabilježen je isti prihod kao 2008. godine, mada je broj putnika umanjnjen za 3 do 4 %. U okviru mjera štednje ŽSSK osnovale su integralno tržište rada. U Cargu su ponudili 50 radnih mjesta za

mašinovođe. Njih 30 % iskoristilo je ovu priliku, mada ovo tržište funkcionira tek od prije mjesec dana.

Predsjednik Uprave ŽFBH Narcis DŽUMHUR rekao je da je u prva četiri mjeseca prijevoz tereta smanjen za 25 % kad je u pitanju uvoz i izvoz za naše fabrike, ali i kad je u pitanju tranzit. Kao mjeru protiv ekonomske krize ŽFBH je smanjila troškove, investiciona ulaganja i plate radnicima za 10%. Naša konkurencija smanjuje cijene, što pokazuje da i mi moramo raditi na tome, pogotovo ako se zna da su 80 % naših troškova fiksni. Istakao je da nije čudo što se privatne željeznice lakše prilagođavaju novonastaloj situaciji i čak i zarađuju. Naglasio je neophodnost smanjenja cijena, te da očekuje da će se do kraja godine stabilizirati tržište.

Istvan HEINCZINGER, generalni direktor MAV AG i predsjedavajući Sastanka G4 u Sarajevu, rekao je da u Mađarskoj planiraju u 2010. godini smanjiti kompenzaciju za putnički saobraćaj za 25%, te da i Mađarskoj fiksni troškovi cijena iznose 80%. Zapitao je šta je sa preostalih 20 %. Rekao je da je situacija loša te da gube konkurenciju u odnosu na cestovni saobraćaj. Za to je odgovoran evropski parlament, jer cjenovnik mora biti fleksibilan kao i cestovni. Jaz između kompenzacije i troškova je sve veći i za to se mora naći rješenje na multinacionalnom nivou. Vlade moraju shvatiti da ako željeznice propadnu, efekat će biti vrlo nepovoljan po cijelu privredu.

3. CER prezentacija o aktivnostima za željeznice grupe G4

Akos ERSEK, savjetnik za putnički saobraćaj u CER-u, informirao je prisutne o zakonodavstvu, implementaciji usvojenih evropskih propisa, ekonomskoj krizi i predstojećem zakonodavnom periodu. Istakao je da su prioriteti u CER-u – koridori za prijevoz tereta. Revizija eurovinjete je najžešća tema i to komercijalna tema. Cestovni lobi je izuzetno jak i koristi situaciju. Autobuski operatori su žestoka konkurencija koji nam pokušavaju preuzeti putnike. Govoreći o reviziji direktive „Marco Polo“, Ersek je pozvao željezničke uprave da koriste taj novac i da samofinansiraju tu direktivu. Što se tiče prava putnika, ona su definisana u evropskim zakonskim okvirima, ali, ističe Erkes, u nekim zemljama, naprimjer Njemačkoj, ti zakoni su strožiji od evropskih.

Ipak, među vladama je malo spremnosti da se prihvate dodatni troškovi za prava putnika. Ersek je istakao značaj građenja dobrih odnosa sa potrošačkim organizacijama, jer, u suprotnom, mogu nanijeti političku štetu. Što se tiče nekih drugih propisa koji će stupiti na snagu, traži se od svih javnih usluga da se pružaju pod ugovorom. Na kraju, komisija misli da otvaranje tržišta za prekogranične usluge stupa na snagu 1. Januara.

Tračak nade predstavlja direktiva 2009/33. Kad su u pitanju evropski opšti uslovi za korištenje željezničke infrastrukture, od željeznica se traži da pređe u detalje. Vezano za efekat krize na željeznice, željeznice zahtijevaju da cijene nafte ostanu nepromijenjene, da se nastave program obnove i da se obrati pažnja na mega kamione koji su korisni, ali ekološki opasni i za željeznice velika konkurencija.

Izet MEHINAGIĆ, pomoćnik ministra prometa i komunikacija FBiH upozorio je da evropske željeznice mogu propasti kao kolateralna šteta ekonomske krize i da je, da bi se prevazišli problemi, neophodno preduzeti tri mjere: štednja, svjež novac i investicije.

4. Presentacija nove strategije OBB Holdinga

Josef HALBMAYR, član Uprave direktora OBB Holdinga informirao je prisutne o novim strategijama. Rekao je da je OBB Holding imao 2008. godine jako tešku godinu i da je imao oko 5,8 milijardi eura ukupnih prihoda. Revalorizirali su svoju imovinu. Bili su prisiljeni da na međunarodno tržište kapitala emitiraju svoje obveznice. To su i učinili i zbog toga da svoju imovinu podvuku u smislu dobitne vrijednosti. Smanjili su investicijske planove i donijeli mjere za 2009. godinu, kako bi imali bolje rezultate.

Govoreći o novoj strategiji u putničkom saobraćaju, HALBMAYR je istakao da OBB Holding i dalje investira u veoma kvalitetan vozni park što ih čini konkurentnim i prema avio saobraćaju. Zainteresirani su za kooperaciju i saradnju sa susjednim željeznicama. U Austriji investiraju veoma mnogo. Investirali su u automate za prodaju karata u preko 1800 stanica.

Uvedeni su principi interoperabilnosti kad je riječ o zamjeni lokomotiva da se smanji vrijeme putovanja za pet minuta. Minimalna brzina koju žele na svojim prugama je 80 km/h. HALBMAYR je istakao da bi OBB Holding želio uspostaviti ured u Zagrebu, da bi popravili vezu prema Budimpešti i Sarajevu.

Putnički saobraćaj OBB Holdinga uključuje i postbus. Halbmayer kaže da putnike u vozu žele informirati da ih na određenim stanicama čekaju postbusevi kojima mogu nastaviti putovanje.

Za razvoj teretnog saobraćaja OBB Holding razvio je trofaznu strategiju. Žele konsolidirati svoju mrežu i izgraditi je prema istoku (prošle godine preuzeli su MAV CARGO i žele se umrežiti). Za teretni saobraćaj, nacionalni i međunarodni koriste se odgovarajući vagoni odgovarajućih kapaciteta, koji garantiraju sigurnost i kvalitet usluge. Halbmayer je najavio da OBB Holding želi imati i svoju vlastitu špediciju.

Sa više hiljada lokomotiva osposobljeni su za međunarodni plan „Taurus“. Imaju dozvolu da voze u Bugarskoj i Rumuniji, ali ne i u Hrvatskoj i Srbiji. Tamo gdje voze žele imati i radionice za održavanje mobilnih kapaciteta.

Halbmayer je istakao da OBB Holding želi povećati brzine na određenim dionicama, investirati u nove vagona i investirati u obnovu infrastrukture, što ne mogu uraditi bez pomoći države. Cilj je skratiti vrijeme putovanja, što se ne može postići bez jače investicije.

5. Informacija o strukturalnim promjenama u Željeznicama Slovačke Republike (ŽSR)

Predstavnik generalnog direktora Željeznica Slovačke Republike, Petra SIVAČKOVA, zamjenik direktora za međunarodne poslove informisala je prisutne o strukturalnim promjenama u ŽSR.

ŽSR formirane su 1993. godine kao pravni sljedbenik državnog preduzeća. Proces transformacije u 2000. godini značio je to da je Slovačka vlada odobrila projekat restrukturiranja. Već 2002. godine ŽSR razdvojene su u dva preduzeća – putnički i teretni saobraćaj i upravljanje infrastrukturom. Proces reorganizacije izvršen je krajem 2008. godine. Rezolucijom 25/2008. generalnog direktora ukinut je Odjel za međunarodne poslove koji je ranije bio nezavisan i spojen je sa Odjelom za strategiju i vanjske poslove. Formiran je novi Odjel za investicije i analize. Govoreći o fiksnim troškovima, Sivačkova je istakla da je jedan od najznačajnijih faktora u tom pogledu – energija.

6. Informacija o realizaciji ciljeva vezanih za upravljanje energijom (SŽ)

Mirjam KASTELIĆ, šefica Međunarodnih poslova SŽ informisala je prisutne o realizaciji ciljeva vezanih za upravljanje energijom.

Naglasila je da je energija jedan od najvećih izdataka u troškovima firme. Oko 90% sveukupne električne energije koristi se za vuču. Zbog toga su SŽ preduzele određene mjere. Opremili su lokomotive brzinomjerima, kojima mjere potrošnju energije. Na taj način, od 2006. godine potrošnja energija smanjena je za 10%. Međutim, to nije dovoljno jer je planirano da se do 2020. godine potrošnja energije smanji za 20%.

Kastelićeva je posebno naglasila da su SŽ nedavno promijenile snabdjevača električnom energijom i smanjile emisije gasova za pola. U ŽSSK Cargo tražili su da SŽ objasne činjenice vezane za električnu energiju i dizel gorivo i uveli su program za zaposlenike.

Kastelićeva je predložila za zaključak da su članovi grupe G4 primili informaciju koju su im dale obje firme i stimuliraju razmjenu dobrih informacija.

Zaključak: Članovi grupe G4 primili su informaciju o realizaciji ciljeva vezanih za upravljanje energijom i stimulirat će razmjenu dobrih informacija.

7. Informacija o interoperabilnosti lokomotiva u prekograničnom prijevozu (SŽ)

Govoreći o interoperabilnosti lokomotiva u graničnom prevozu, Kastelićeva je rekla da su je SŽ uvele 2003. godine i započele na dionici Ljubljana – Červijan (Italija), sa opremom po zahtjevu obje firme.

U 2008. i 2009. godini SŽ tražile su izdavanje uvjerenja za korištenje željeznica. Sa OBB vučom počeli su sa interoperabilnošću lokomotiva. Radi se o dobrom iskustvu iz ovakve saradnje. Prednosti su očigledne jer je riječ o prekograničnom prijevozu, kraće se boravi na granici, smanjeni su troškovi i postignuta bolja produktivnost lokomotiva.

Kastelićeva je rekla da se mašine još uvijek mijenjaju na granici i da se nekad može pojaviti otpor sindikata u unapređenju poslovanja. Potcrtala je da ovakav način saradnje sa OBB može biti poticaj da se interoperabilnost proširi na sve članice G4.

Zaključak: Prihvaćena su dva zaključka koja se tiču upravljanja infrastrukturom i pitanjima interoperabilnosti.

8. Putnički saobraćaj

a) Podrška homologaciji TALGO vozova (ŽFBH)

Predsjednik ŽFBH Narcis DŽUMHUR upoznao je prisutne sa projektom nabavke putničkih TALGO vozova, namijenjenih za međunarodni putnički saobraćaj BiH i zamolio ih da potpišu Memorandum o razumijevanju za homologaciju TALGO vozova, čiji su sadržaj dobili na uvid ranije. Otkad su Talgo vozovi u upotrebi u međunarodnom saobraćaju i predstavljaju novu tehnologiju, neophodno je da ŽFBH dobiju homologaciju njihovih tehničkih karakteristika za linije na kojima će saobraćati. Pošto članice grupe G4 iz zemalja EU imaju već iskustva sa homologacijom svojih vozničkih parkova, razmjena iskustava je poželjna i korisna i za ostale članice grupe G4 koje nisu članice EU. U cilju razvoja regionalne korporacije, potpisnice Memoranduma o razumijevanju izražavaju spremnost da podrže ŽFBH u procesu homologacije za Talgo vozove na svojim prugama, i u skladu sa transparentnom komunikacijom, na temelju pismenog zahtjeva ŽFBH, da informišu relevantne državne institucije, odgovorne za homologaciju i da im omoguće uspostavljanje kontakata sa njihovim ovlaštenim nacionalnim tijelima.



Homologacija u zemljama članicama G4 provest će se prema legislativi EU u odnosu prema voznom parku (Direktiva o interoperabilnosti 2004/50/EC, kao i prema novoj Direktivi o interoperabilnosti željezničkog sistema uključujući i CER, 2008/57/EC, sa propisanim standardima interoperabilnosti (TSI-tehnička specifikacija interoperabilnosti) za vozni park, sa nacionalnim potrebama i potrebama menadžera infrastrukture. Uzimajući u obzir kompleksnost procedura homologacije i neophodnog vremena, nužno je da ŽFBH počnu proceduru korespondencije što je prije moguće, da bi se izbjegli nesporazumi u implementaciji planova. Potpisnici Memoranduma o razumijevanju radit će na utvrđivanju transparentne komunikacije između ŽFBH i ovlaštenih zakonskih tijela u svojim matičnim zemljama i poštujući specifične uslove infrastrukture zemalja grupe G4. Na osnovu podnesenih zahtjeva ovlaštenih nacionalnih institucija i menadžera infrastrukture, ŽFBH priložit će vjerodostojne dokumente koji se odnose na sedmu generaciju talgo vozova (preuzetu od proizvođača), sa listom kalkulacije, karakteristikama i testovima koji su provedeni na španskim tehničkim prugama kao i sve ostale relevantne dokumente i informacije. Ovaj Memorandum o razumijevanju ne predstavlja zakonsku obavezu članicama G4, ne sadrži finansijske pojedinosti i nema uticaj na proces homologacije u cjelini.

Zaključak: Svi učesnici Sastanka grupe G4 potpisali su Memorandum.

b) UIC Projekat o tržišno orijentiranom konceptu željeznica Jugoistočne Evrope

Jan GRABOWSKI, CEEA menadžer UIC-a prezentirao je prisutnima Projekat o tržišno orijentiranom konceptu željeznica Jugoistočne Evrope. Reкао je da je do 2005. godine UIC imao radnu grupu Istok-Zapad, a da od 2006. godine u regiji postoje tri „podregije“: baltičke zemlje, Srednja Evropa i Jugoistočna Evropa.

Naglasio je pitanje kako riješiti problem starog voznog parka, loše infrastrukture i lošeg imidža u javnosti.

Mirjam KASTELIĆ, šefica Međunarodnih poslova SŽ istakla je da se bez dobre saradnje sa kolegama iz Jugoistočne Evrope i susjednih zemalja ne mogu ostvariti pomaci naprijed. Zbog toga treba definirati međunarodne željezničke proizvode JI Evrope jer to predstavlja korak dalje pružanju kvalitetne usluge.

Ishod prve faze studije jeste da se predoči broj putnika i standard kvaliteta tih usluga u smislu proizvoda. Za završetak je potrebna i druga faza, da se ocijene preference putnika na bazi konkurencije. Vremenski okvir za drugu fazu bio bi juni- decembar 2009. godine. Kastelićeva je istakla da se nada da će UIC podržati i uspostavu direktne željezničke mreže glavnih gradova u regiji, posebno u Njemačkoj.

c) Nova regulativa o pravima putnika od 3.12.2009. godine

Generalni direktor MAV START-a Tamas Kozak informirao je prisutne o pripremama za novu rezoluciju o pravima putnika koja bi trebala stupiti na snagu 3.12.2009. godine. Nova rezolucija, uključuje između ostalog, prava invalidnih lica za koja ne bi smjele postojati poteškoće prilikom korištenja željezničkih usluga. Odgovornost željezničkih preduzeća za putnike uključivalo bi i obavezu za plaćanje odštete u visini od 20 hiljada eura po putniku, u slučaju da putnik bude povrijeđen ili pogine. Rezolucija bi obuhvatila prava putnika u slučajevim akašnjenj avoza u konekcijama. Ako bi voz kasnio više od 15 minuta, putnici bi imali pravo dobiti besplatno jelo i osvježenje. Ipak, za sprovođenje svih stavki nove rezolucije o pravima putnika, postoje otežavajuće okolnosti, a to je finansijski momenat, uticaj globalne ekonomske krize. Zbog toga je Kozak predložio kao zaključak da se Evropskoj uniji predloži redovna razmjena informacija i stavova i prolongiranje nekih odredbi nove rezolucije.

Istvan HEINCZINGER, generalni direktor MAV AG predložio je da članice G4 upute zajedničko pismo EU u kojem bi tražili da se odgode primjene ovih zahtjeva na godinu, dvije, dok se ne steknu bolji uslovi.

Kastelićeva je podržala ideju za prolongiranje predložila da generalni direktor MAV START-a organizira sastanak svih direktora za putnički prijevoz, nakon kojeg bi se napisala zajednička izjava EU.

Milan CHUPEK, direktor putničkog saobraćaja ŽSSK kazao je da se treba precizirati za koje će se izuzetke podnijeti zahtjev EU.

KOZAK je najavio da će u junu mjesecu ministarstvu prometa dati prijedlog za izuzetak i da bi već u trećem kvartalu ove godine trebala biti izvršena verifikacija prijedloga za izuzetke.

Predstavnik CER-a Akos ERSEK rekao je da će direktori putničkog prometa imati sastanak 19. juna u Rimu, i da bi se na njemu mogle riješiti bitne stvari.

HEINCZINGER je rekao da se direktori grupe G4 i zainteresirane strane mogu pridružiti pripremama za sastanak u Rimu.

9. Razvoj Poljskog željezničkog transporta tokom pet godina u članstvu EU

Jerzy WISNIEWSKI, direktor Međunarodnih poslova PKP S.A. prezentirao je prisutnima na koji način se razvijao željeznički transport u Poljskoj tokom pet godina članstva u EU. Reкао je da su PKP S.A. sada holding firma i da ih je Vlada preuzela od 1. Januara. PKP Cargo je najveći operater za prijevoz tereta, a PLK upravlja infrastrukturom. Ono što izuzetno zanima PKP S.A. jeste interkonekcija sa koridorom 6 između Baltika i Jadrana i da bi je barem Cargom voljeli povezati. Istakao je da u prijevozu tereta dominira cestovni promet, a da se PKP Cargo smanjuje tržište zbog liberalizacije.

Kalman SOMODI, šef Međunarodnih poslova MAV AG apostrofirao je na kraju Sastanka grupe G4 da je u prvim mjesecima ove godine zabilježen pad carga za 20%, smanjeno je finansiranje vlade i finansiranje tržišta, ali da je putnički prijevoz u blagom porastu. Kao moguće mjere za prevazilaženje krize istakao je zamrzavanje tarifa, bolju kontrolu naplate, smanjenje plata i broja zaposlenika, investicija i troškova održavanja. Međutim, također je rekao, da bi takve mjere mogle dovesti do zamrzavanja željezničkog sistema i gubitka potencijala za razvoj. Smatra da vlade trebaju pokrenuti investicione pšrograme s ciljem oporavka privrede. Ekonomski oporavak treba ići kroz investiciona ulaganja, iz javnih sredstava i vladinih kredita sa niskom kamatnom stopom. Tokom krize neophodno je odgoditi implementaciju određenih zahtjeva usvojenim na međunarodnom nivou. Na nivou EU neophodno je pokrenuti provedbu strateških dokumenata da se politika mijenja u korist željezničkih usluga.



Izet Mehinagić, Istvan Heinczinger i Narcis Džumhur



Akos Ersek i Jan Grabowski



Andras Vernes, Tamas Kozak i Roland Graffius



Hamdija Šaljić i Smajo Salketić



Jerzy Wisniewski, Mirjam Kastelić i Petra Sivačkova



Sastanak je ocijenjen veoma uspješnim

Potpisan protokol sa kuvajtskom delegacijom



Ismail Alshehab, Ouseph Fredy i Jasin Ravašde

Neophodnost razmjene tehnologija u sektoru transporta

Na sastanku između predstavnika Visoke delegacije Kuvajta u sastavu: Nj.E. Ambasador Bosne i Hercegovine u Kuvajtu Jasin Ravašde, Ismail Alshehab predsjednik kompanije „Tavasal“ i Ouseph Fredy osnivač i predsjednik Unique Solutions Inc. Ltd i predstavnika JP Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o., na čelu s g. Narcisom Džumhurom, koji je održan 12.05.2009. godine, dogovoreno je da se intenzivira dosadašnja privredna i kulturna saradnja, te saradnja na području edukacije kadrova.

Obje strane su se sporazumjele o neophodnosti razmjene tehnologija u sektoru transporta, naročito u oblasti željeznica, uvažavajući prednosti željeznice za održivi razvoj.

S obzirom na to da strateški ciljevi JP Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. uključuju realizaciju projekata u području željezničke infrastrukture, izuzetno značajnih za razvoj Bosne i Hercegovine, kuvajtska delegacija je iskazala interes u potpori realizacije istih, kroz aranžmane privatnog-javnog partnerstva.

Kuvajtska delegacija je izrazila interes za nabavku niskopodnih elektromotornih vozova, koji su zajednički produkt JP Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. i KONČAR - Električna vozila d.d., Zagreb.

Učesnici sastanka dogovorili su da će uložiti maksimalne napore u što skorijoj realizaciji postignutih zaključaka i da protokol stupa na snagu danom potpisivanja.

Knorr Bremse, Zelisko i TŽV Gredelj u posjeti ŽFBH



Učesnici sastanka

Nastavak plodonosne saradnje

Delegacija proizvođača kočionih sistema KNOR R BREMSE iz Austrije koju su sačinjavali Walter Bogner i Wilhelm Stefan Kain, predstavnik za proizvodnju signalnih uređaja ZELISKO Josef Datzreiter i predstavnici TŽV GREDELJ Antun Fabek, Zoran Budek i Nasir Silajdžić posjetili su 20.maja 2009. godine menadžment Željeznica Federacije BiH.

Predsjednik Uprave ŽFBH Narcis Džumhur predstavio je gostima u svojoj prezentaciji razvoj ŽFBH u proteklih 10 godina. Upoznao ih je sa projektima nabavke teretnih vagona iz Portugala, putničkih „Talgo“ vozova najnovije generacije za međunarodni saobraćaj BiH i projektom proizvodnje niskopodnom elektromotornog voza. U svojoj prezentaciji pokazao je na koji je način obnovljena željeznička infrastruktura, investicijske projekte, te planove za budućnost.

Gosti iz Austrije i Hrvatske također su održali svoje prezentacije. Naglasili su zadovoljstvo dosadašnjom saradnjom sa ŽFBH i izrazili želju da se ta saradnja nastavi i ubuduće.

Specijalizovana radionica KO5R

Planirana dogradnja postojećih i nabavka novih probnica

Specijalizovana radionica KO5R formirana je u sklopu Centralne radionice ŽFBH, a počela je sa radom 2006. godine, nakon certificiranja od strane Instituta „Kirilo Savić“. Postojeći prostorni kapaciteti prilagođeni su za potrebe ove radionice na ukupnoj površini od 350 m². Nosilac radova je Željeznički operator (Sektor za OŠV i Centralna Radionica ŽFBH), a nadzor nad građevinskim radovima vršen je od strane Sektora građevinskih poslova. Probnice su isporučene od proizvođača kočne opreme „MZT HEPOS“.

Diplomiranog mašinskog inženjera i načelnicu Službe za prijem i kontrolu kvaliteta ŽFBH Aidu Vejzović pitali smo koje su tehničke karakteristike radionice i za koju vrstu ispitivanja je osposobljena, te da li će se moći koristiti za „Talgo“ i niskopodne elektromotorne vozove, koji se uskoro trebaju pojaviti na našim prugama.

-Specijalizovana radionica KO5R namijenjena je za održavanje (opravku i ispitivanje) kočne opreme. Opremljena je sa 11 ispitnih stolova od kojih većina ima kompjutersku registraciju mjernih parametara. Na ovim probnim stolovima ispituje se kočna oprema „Oerlikon“, „MH“, „Westinghouse“ i „SAB Wabco“, što predstavlja cca 90% kočne opreme zastupljene na vozilima ŽFBH. Trideset uposlenika Željezničkog operatora (među kojima i šest inženjera) završilo je specijalističke kurseve za kočne sisteme- kaže Aida Vejzović.

Na pitanje da li će se ova probnica moći koristiti za „Talgo“ i elektromotorne vozove, Vejzović je rekla sljedeće:

-Nabavkom novih vozova „Talgo“ i rekonstrukcijom dizel-lokomotiva povećava se zastupljenost kočnog sistema „Knorr“ na našim vozilima, tako da se javlja potreba za proširenjem kapaciteta radionice KO5R. U tom smislu, planirana je dogradnja postojećih i nabavka novih probnica za ispitivanje kočne opreme „Knorr“.

Zbog recesije osjetan pad prijevoza

Recesija koja je krajem prošle godine zahvatila cijeli svijet očito nije ni blaga ni kratkotrajna. Njezine posljedice sve se više osjećaju u svim segmentima privrede. Budući da je prijevoz sastavni dio svih privrednih aktivnosti, poremećaji izazvani recesijom itekako su se odrazili na sva preduzeća koja se bave prijevozom, pa tako i na željeznicu. Zbog globalne ekonomske krize i Željeznice FBiH bilježe osjetan pad prijevoza. U prvih šest mjeseci 2009. godine prevezeno je 3.072 560 tona robe što je za 25% manje nego u istom periodu prošle godine. Ostvareno oko 267,5 miliona NTKM što je za 49% manje u odnosu na isti period u 2008. godini. Kriza je realnost i sve željeznice tragaju za rješenima kako bi se ona prevazišla ili pak ublažila. Smanjenje troškova poslovanja, nova efikasnija organizacija, te nove tržišno usmjerene ponude u cilju povećanja obima prijevoza robe i putnika su mjere kojima se pokušavaju ublažiti posljedice recesije na ukupno poslovanje željeznica.

Midhat Hajrić, generalni direktor „Step“ d.d.

**Uzdamo se
u naš kvalitet i
u vrijeme
ekonomske
krize**



„Step“ d.d. Sarajevo je firma za izgradnju i montažu signalnosigurnosnih, telekomunikacionih i energetskih postrojenja, proizvodnju kolosječnog pribora, izradu čeličnih konstrukcija, antikorozivnu zaštitu čeličnih mostova i za davanje usluga iz oblasti bravarskih poslova i obradu metala deformacijom i skidanjem strugotine. Formirana je 70-tih godina prošlog vijeka kao radna organizacija za investicije i izgradnju pruga.

-Tih godina je unutar ŽTP Sarajevo formirana radna organizacija Eder koja je objedinjavala oko devet kompanija čija je primarna djelatnost bila izgradnja i modernizacija pruga. „Step“ je pravni sljedbenik iz tih vremena tri kompanije koje su postojale neovisno: „Sitel“, „Met“ i „Elpos“. „Sitel“ i „Met“ integrisali su se 1989. godine u jednu organizaciju i u sastavu željeznica egzistirali smo do 2000. godine kad je izvršena privatizacija, kaže Midhat Hajrić, generalni direktor „Step“-a.

Prema njegovim riječima, nikada nijedna od pomenutih kompanija nije bila na budžetu već u direktnom ugovornom odnosu sa Željeznicom. Sve investicije, odnosno, sva investicijska održavanja za Željeznice, direktno su se ugovarala i naplaćivala.

-Firme su radile samostalno. Imale su svoj račun i poslije velikih završetaka na modernizaciji i ostalog, sve te kompanije okretale su se drugim tržištima u bivšoj Jugoslaviji. I danas smo prisutni u Srbiji, Hrvatskoj i Crnoj Gori. Godine 1998. napravljeno je dioničarsko društvo sa pet kompanija unutar Željeznica. To su IPSA, „Remont pruga“, „Niskogradnja“, RTC i „Step“. Željeznice su napravile dioničarska društva i tako su se stvorili zakonski preduslovi da se totalno osamostalimo i izađemo iz okvira željeznica u trendu privatizacije određene firme, kaže Hajrić.

Do 2008. godine Vlada FBiH je preko ŽFBH učestvovala sa 10 odsto kapitala u „Stepu“. To je bilo ostalo kao mala nit koja ih je povezivala i zahvaljujući kojoj je „Step“ bio angažiran kao specijalizirana

kuća za radove na željezničkoj infrastrukturi. Mnogo realiziranih projekata vezano je za donacije poslije rata. Dio poslova rađen je sa „Končarom“, „Dalekovodom“... Radili su na modernizaciji i elektrifikaciji pruge Sarajevo – Doboj, obnovu pruge od Jablanice do Raštana prema Čapljini, ugradnju mikroprocesorskog osiguranja stanica na prugama ŽFBH... Od prošle godine, „Step“ d.d. je u potpunosti privatiziran.

-U procesu rada oslanjamo se na kredite EBRD-a i IB-a. Imamo korektan odnos sa ŽFBH. Od ukupnih naših prihoda koji se kreću oko šest miliona maraka godišnje, ŽFBH učestvuju sa 5 do 10 posto što je za nas pogubeljno. Čitava mehanizacija i sredstva za rad na željezničkoj infrastrukturi opterećuje nas sa amortizacijom, a ni radnici ni mehanizacija nisu adekvatno iskorišteni. Djelatnost se svela na usluge trećim licima. Kao i sav privredni sektor i na nas utiče globalna ekonomska kriza, ali uzdamo se u naš kvalitet-kaže Hajrić.

Referencna lista

- **Preko 1.500 km pruga je moderizirano, izgrađena su postrojenja i objekti elektrovuče, telekomunikacija i regulacija saobraćaja;**
- Izgrađeno je 56 PTT mjernih mreža u Iraku - Bagdad
- Isporučena je oprema i izgrađeno preko **100 trafo stanica** 110 / 35kv i 10 / 0,4kv i to: Grad Sarajevo, Bihać, Kulen Vakuf, Strumica, Travnik, Luka Bar - Bar, Titograd, kao i u firmama:"BORAC"- Travnik, "FAMOS", "PRETIS", "ZRAK"- Sarajevo i dr.
- Isporučeno je preko **100 km visokonaponskih i niskonaponskih kablova** u Sarajevu, Titogradu, Boru, Bihaću, Pločama, Travniku, Banovićima i dr.
- Isporučeno i izvedeno **opremanje industrijskih objekata** "BORAC"- Travnik, "ZRAK"- Sarajevo, "FAMOS"-Hrasnica, BORAC"-Banovići itd.
- Isporučena i izvedena **reflektorska rasvjeta i rasvjeta ulica** u gradu Sarajevu i tunelu "SIKOLA" I i II **,javnih i manipulativnih površina, željezničkih stanica u RBiH,reflektorskih rasvjeta b"Koševo", "Željeznica, "Bežigrad" -Ljubljana i Titograd;**
- Isporučena, izgrađena i održavana **svjetlosna regulacija raskrsnica** grada Sarajeva,Travnika , Visokog, Bihaća i dr.
- Isporučene i izgrađene **PTT mjesne mreže** u Sarajevu, Visokom, Vogošći, Palama, Banja Luci, Doboju, Tuzli, Živinicama, Boru, Titogradu,Bileći, Trebinju i dr.
- Isporučene i izvedene elektroinstalacije na preko **10.000 stambenih jedinica**, opremljeno 10 hotela i motela, obrazovnih ustanova i dr.
- **Izvedena opravka 100 kontejnera za Željeznice Bosne i Hercegovine.**
- Izvedena **sanacija i antikorozivna zaštita mostova:** Maslenica(18.820 m²), Gazela-Jablanica(7.220 m²), Kolašin(11.000 m²), Mala Rijeka-Titograd(24.000 m²), Drumski Most-Foča, Čelebići(9.100 m²), ostali 24.000.m².
- Izgrađeno preko **50 kranskih staza;**
- Urađeni **projekti rasvjete** manipulativnih površina,ulica i tunela;
- Urađeni **projekti sa atestiranjem** elektropostrojenja,telekomunikacionih i signalnosigurnosnih postrojenja;

- **Opremanje elektroopremom** objekata Ministarstva odbrane FBiH;
- **Isporuka i opremanje** Željezničke i Autobuske stanice Mostar
- Isporuka opreme, reparacija, sanacija, servisiranje signalnosigurnosne opreme željezničkih stanica i cestovno-željezničkih putnih prijelaza na prugama BiH;
- **Sanacija TT kablova pruge** Sarajevo-Ploče;
- **Sanacija i rekonstrukcija mreže pruge** Sarajevo-Ploče;
- **Sanacija elektrozvučnih postrojenja** Zavidovići i Konjic;
- **Sanacija TT mreže** Sarajevo-Visoko;
- **Revitalizacija svjetlosne regulacije raskrsnica** koja je započeta 1994.godine;
- **Isporuka i opremanje** hotela "Grand" Velešići;
- **Isporuka i opremanje** Bošnjačke Gimnazije u Sarajevu
- **Isporuka, proizvodnja i montaža proizvodne i skladišne hale** "RTC-Cement" Sarajevo Halilovići br.16
- **Sanacija putnih prelaza**
- **Sanacija i reparacija javne rasvjete** Kantona Sarajevo
- **Izrada bešavnih stubova** od 3,2 do 12m visine za Kanton Sarajevo;
- **Proizvodnja i montaža elektroenergetskog postrojenja** Deponija smeća Sarajevo;
- **Isporuka, proizvodnja i montaža čelične konstrukcije** Trgovinskog centra VF COMERC-"KOREJA" Sarajevo;
- **Isporuka i montaža trafo stanica, BTS, 450 kVA-1000 kVA** za Kanton Sarajevo;
- **Isporuka i montaža stubnih trafo stanica** do 250 kVA za Kanton Sarajevo;
- **Izrada čelične konstrukcije za nadstrešnicu** KJP "GRAS" Sarajevo;
- **Isporuka i montaža javne rasvjete ulica** Bulevar Meše Selimovića i Zmaja od Bosne Sarajevo-Vogošća i Dobroševići - Ahatovići - Reljevo;
- **Isporuka, proizvodnja i montaža čelične konstrukcije nadstrešnice** za vozila SFOR-a Rajlovac;
- **Isporuka i montaža opreme za DV 10 kV** u naseljima Raštani i Bijelo Polje-Mostar, za Danish Refugee Council-Mostar;
- **Isporuka i montaža protuprovalnih vrata i gitera za prozore** SFOR Sarajevo
- **Isporuka i montaža opreme STS10/0,4 kV, NN mreža** i kućni priključci u naseljima Raštani i Bijelo Polje-Mostar, za Danish Refugee Council-Mostar;
- **Isporuka i montaža opreme za DV 10 kV, STS10/0,4 kV, NN mreža** i kućni priključci u Općinama: Jajce, Gornji Vakuf, Prozor i Mostar za Parsons Delaware;
- **Isporuka i montaža opreme javne rasvjete** u naseljima Stup i Gornji Kotorac-Sarajevo, za "Solidares"-Sarajevo;
- **Isporuka i montaža NN mreže** u naselju Betanija-Sarajevo, za Danish Refugee Council Sarajevo;
- **Sanacija i rekonstrukcija KM i EVP pruge** Sarajevo-Zenica-Doboj za Željeznice FBiH;

- **Sanacija, reparacija i servisiranje relejnih grupa za ŽFBH;**
- Sanacija i servisiranje SS postrojenja stanica pruge Zenica- Sarajevo-čapljina sa Iskra sistemima Ljubljana, za ŽFBH;
- Sanacija, reparacija elektromotornih postavnih sprava za ŽFBH;
- Sanacija i rekonstrukcija željezničkih cestovnih prijelaza pruge Koridora VC;
- Praćenje radova na remontu sa rekonstrukcijom KM i SS postrojenja pruge Bradina- Konjic, za PORR Austria;
- Izrada kablovske kanalizacije i šahtova za polaganje TK postrojenja pruge Tuzla- Srebrenik- Bukvik- Brčko za ŽFBH;
- Izvedeni radovi na praćenju remonta pruge sa remontom SS i TK postrojenja pruge Mojkovac – Trebaljevo za Željeznice Crne Gore;
- Izvršena rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge Podgorica-Nikšić; montaža kontaktne mreže, montaža napojnih uređaja u stanicama i cestovnim prijelazima;
- Izvršeni radovi na osiguranju željezničkih stanica i cestovnih prijelaza i telekomanda saobraćaja željezničke pruge Hani- Elezit na Kosovu.
- **Isporuka i montaža rasvjete tunela Ciglane Sarajevo**

Sarajevo-Ploče-Sarajevo

Ugodna vožnja uz pjesmu i mezu



Restoranska kola uvijek su puna



Konobar Eldin Spahić



Gužva u Mostaru

Ljetne vrućine izmamit će i najokorjelije lijenštine da pobjegnu iz svoje, makar i učmale, udobnosti. Da pobjegnu negdje na more. Barem dan ili dva. I to vozom Željeznica FBiH. Polazak iz Sarajeva više je nego prijatan, naročito ako sjedite u vagonu gdje je restoran. Jutarnja kafica, sokić, ljubazno osoblje i taman kad se razbudite uz udobno truckanje voza- eto vas na granici. Pregled dokumenata i još malo, stigli ste u Ploče. Za svega četiri sata prijatne i udobne vožnje.

A povratak, u povratku bi vas, opet, mogla slomiti vrućina. Voz kreće sa stanice u pet sati poslije podne. Usijana mašina, usijani vagoni. E, Talgo, Talgo, kad ćeš više doći...

Ako je nebo blagoslovljeno prema vama, pljusnut će kiša i donijeti rashlađenje. Na licima putnika olakšanje. Ne smeta im što je velika gužva, tako je uvijek u ljetnim mjesecima. Restoranska kola puna. Na stolu piće i meze. Konobar Eldin Spahić kaže da su putnici dobri, da nikad nije bilo nekih problema. Nekad se on i kolege mu, za tih nekoliko sati provedenih u Pločama dok čekaju povratak voza, uspiju i okupati u moru.

U Mostaru ulazi veliki broj putnika. Uglavnom omladine. Neki uspijevaju naći slobodno mjesto, a oni sa malo manje sreće, sjedaju na pod. To im ne kviri raspoloženje. Uskoro se čuje i pjesma. Repertor – pop rock osamdesetih ex Jugoslavije. Redaju se slike, tuneli, stanice... Sa prvim mrakom voz ulazi u Sarajevo.

Memorijalni turnir „Zajko Šikalo“

Drugo mjesto za ekipu Željeznica FBiH

Sportskih susreta i radničkih sportskih igara sjećaju se stariji željezničari. Bile su to besprijekorno organizovane manifestacije koje je krasila masovnost, veliko drugarstvo i sportski duh. Toga više nema, ali je ostala želja pojedinaca da druženja željezničara kroz rekreaciju i sport obnove, omasove i dobiju punu podršku posloводства i svih sindikalnih organizacija Željeznica FBiH.

Ekipa željeznica FBiH je i ove godine uspješno nastupila na tradicionalnom memorijalnom turniru „Zajko Šikalo“ i osvojila drugo mjesto. Turnir je bio besprijekorno organizovan na novootvorenom stadionu za mali nogomet, praćen od strane velikog broja gledalaca i uglednih ličnosti iz političkog, privrednog i kulturno-sportskog života Sarajeva, pa se nastup naše ekipe može shvatiti kao promocija željeznica i na sportskom planu.

Pehar i diplomu preuzeo je Sead Kustura, kapiten ekipe, a ekipu su još sačinjavali, danas, veterani, a nekad, aktivni fudbaleri: Nešad Bužo, Fahrudin Abdulahović, Vedad Bučuk, Nermin Turković, Sakib Tucaković, Anto Rajić, Mujo Hodžić, Sead Šubo, Zufer Spiljak, Esad Rizvanović i Fikret Mršo.

Ovo je ujedno i poziv ostalim željezničarima, posebno onim mlađim i sportski aktivnim, da se pridruže. Za početak na terminima za rekreaciju, a kasnije, na nekom jačem turniru ili možda sportskim igrama željezničara.



Na osnovu člana 58. Statuta JP ŽFBH d.o.o. (Službene novine FBiH br.27/06), Uprava Društva je na svojoj XVII redovnoj sjednici 15. marta 2007. godine donijela odluku o davanju saglasnosti za izdavanje internog glasila "ŽFBH Info". Uređivački kolegij: Smajo Salketić, Ninoslav Lučić, Sejo Ramić, Svetlana Mujkanović, Erich Šandor i Azra Ferizović. Glavni i odgovorni urednik Samir Kadrić. Redakcijski odbor: Fikret Mršo, Senka Račić i Mediha Živojević. Dizajn naslovne strane Sabina Nikšić. Adresa: Musala 2, Sarajevo. Tel: ++ 387 33 251 120. Fax: ++ 387 33 652 396, e-mail: info@zfbh.ba